



Olot pedala



**Pla de foment de la mobilitat amb bicicleta
i vehicles de mobilitat personal**

pedala.olot.cat

Sessió de diagnosi 1

MOBILITAT INTERNA - 1

16 de març de 2021

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	Dimarts 16/03/2021, de 19:00 h a 20:30h
Format	Reunió en línia, mitjançant plataforma zoom
Assistents	13 persones, inscrites prèviament a la pàg1na pedala.olot.cat
Fase del procés	Fase 1: anàlisi i diagnosi

Objectius

- Presentar el procés Olot pedala
- Part explicativa / formativa - beneficis de l'ús de la bici
- Per què fem servir la bici per moure'ns dins d'Olot? Què necessitem per a cada tipus de mobilitat?
- Identificar conflictes de convivència entre diferents tipus de mobilitat.

Persones participants

Nom	Entitat
Anna Vila	AFA Sant Roc
Joel Bueno	particular
Francesc Baquer	particular
David Camacho	particular
Joan Santaelària	particular
Adrià Domènech	particular

Joan Rigall	Ajuntament d'Olot
Javier Fraga	Equip dinamitzador

Nom	Entitat
Elena Capdevila	AAVV Montolivet
Lluís Bancells	AAVV Sant Francesc
Carles Pagès	Olot es mou
Dídac Franco	COAC Garrotxa
Elisa Planagumà	particular
Marc August	particular
Jordà Planellas	ATMA

Lucia Zandigiacomi	Equip dinamitzador
Marc Nadal	Equip dinamitzador

Desenvolupament de la sessió

1. Presentació

Agustí Arbós, regidor de mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, dona la benvinguda a les persones assistents i agraeix la seva participació. Explica la importància de la redacció del Pla de foment de la bicicleta i vmp pel necessari canvi de cultura de tothom cap a una mobilitat més sostenible i saludable. Després de la presentació abandona la sessió.

Javier Fraga explica el context general del procés participatiu per a la redacció d'aquest pla, les diferents fases de treball (diagnosi - identificació de reptes - definició d'actuacions) i els espais i formes de participar. Recorda que els objectius de la sessió són diagnosticar quin tipus de mitjans de transport utilitzem en les nostres activitats del dia a dia.

2. Part explicativa: sobre els beneficis de la bicicleta

Marc Nadal explica la importància de la utilització de la bicicleta mitjançant una presentació:

- La contaminació genera morts prematures, afecta el nostre sistema nerviós, redueix la nostra esperança de vida i genera pics d'infarts.
- L'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport millora la nostra salut, genera menys estrès que el cotxe i redueix els accidents de trànsit.
- La bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal són a més vehicles d'alta eficiència energètica, i generen una menor contaminació acústica a la ciutat.
- Té un menor risc (associat a una velocitat de desplaçament més lenta que els cotxes)
- Promou l'autonomia (especialment dels infants i joves)
- Optimitza l'espai públic, amb una menor superfície que ha d'estar destinada a les infraestructures de transport.

3. Treball en grups: desplaçaments quotidians i mitjans de transport, convivència

Les persones participants es divideixen en dos grups, que se separen en dues sales per treballar de manera paral·lela amb la [plataforma col·laborativa Miro](#). En cada grup es realitza la mateixa dinàmica: s'identifiquen els mitjans de transport que s'utilitzen per a les activitats quotidianes, s'analitzen les raons per les quals s'utilitzen uns mitjans o uns altres i es genera un debat sobre la manera en què es podria fomentar l'ús de modes de transport més sostenibles. En un dels grups, a més, tenen temps per reflexionar sobre la convivència entre els modes de transport.

Les principals conclusions d'ambdós grups són les següents:

Anar a l'escola

- Es realitza principalment en cotxe
- Per fomentar l'ús de la bicicleta s'hauria de garantir la seguretat en el trajecte i habilitar aparcaments en els recintes escolars. A l'escola del Morrot no hi ha aparcament, i els nens grans podrien anar-hi en bici. Es posa com a exemple l'escola Sant Roc, que ara els està habilitant.
- Es proposen zones limitades al trànsit a les entrades de les escoles, per a evitar que es pugui parar el cotxe a l'entrada dels centres.
- Camins escolars de risc: llar d'infants Sant Roc i escola Bisarroques

Anar a treballar

- La majoria dels desplaçaments es fan en cotxe particular. Es posa com a exemple casos coneguts de persones de Sant Joan les Fonts que, tot i treballar al mateix poble, van en cotxe a la feina.
- Les persones que van en bicicleta troben més incòmode circular en hores punta, ja que és quan més sensació d'inseguretat perceben.
- La infraestructura actual no ajuda a anar en bici: vas per la perifèria, no pel centre, i has de fer més voltes que amb el cotxe.
- Necessitat d'eixos ràpids que permetin creuar la ciutat. Proposta de recuperar els eixos bicicleta planificats al l'any 2007.

- És important tenir dutxa a la feina per fomentar l'ús de la bici.
- Bona pràctica: l'institut Garrotxa té bicis per a desplaçaments laborals.
- Falten aparcaments segurs de bicis. segurs per a nosaltres i per evitar vandalisme.
- El carril bici de Pou del glaç és molt perillós. S'han d'arreglar les Fonts de Sant Roc.
- Propostes: les grans empreses poden tenir bicis per a treballadors / descomptes en la compra de bicicletes per anar a treballar / descomptes municipals per arreglar la bici a tallers locals.
- Propostes de regulació semafòrica: tenir preferència semafòrica per a les bicicletes, especialment en hores punta / Treure semàfors de vianants, donar prioritat als vianants en els creuaments / zona avançada bicicletes als semàfors

Circular de nit

- És necessari millorar la percepció de seguretat per a les dones que utilitzen la bicicleta de nit, millorant la il·luminació tant dels camins com de les zones d'apartaments
- Necessitat de conscienciar sobre la importància de fer-nos visibles de nit, en particular entre els joves.
- Campanya: el Consorci de Vies Verdes havia regalat turmelleres verdes reflectants i adhesius reflectants, es proposa fer una campanya d'aquest tipus per l'OLOT PEDALA

Anar a fer activitats d'oci (culturals, esportives, socials)

- És paradoxal que molta gent utilitza el cotxe per anar a fer esport a equipaments esportius.
- Es percep poc ús dels aparcaments de bicicletes dels equipaments (biblioteca, pavelló poliesportiu, etc.)

Anar a fer compres, gestions, encàrrecs...

- Es posa com a exemple Friburg, on va viure una de les persones participants. Allà tothom utilitza la bicicleta perquè són conscients de l'impacte ambiental que té el desplaçament en vehicles de motor. La gent percep que la bicicleta és més ràpida i eficaç que el cotxe, i per això és molt utilitzada tot i les condicions meteorològiques, més adverses que aquí.
- Falten carrils bici i zona d'aparcaments per anar al centre.

Distribució, logística i altres desplaçaments de treball

- Els vehicles que més s'utilitzen són furgonetes.
- Poder circular en sentit contrari per vies peatonals
- Projecte de rehabilitació de bicicletes de segona mà per cedir a treballadors (incloure risc d'exclusió), etc.

Convivència entre els diversos modes de transport

- Compartir carril amb cotxes quan vas en bicicleta no és agradable, especialment quan es produeixen adelantaments imprudents. Aquest problema de convivència no existeix en els bicicarrils segregats.
- No haver de compartir espais suficients amb els vianants: carrils bici NOMÉS per bicis
- La convivència entre bicicletes i vianants és bona, flueix molt bé.

4. Posada en comú i debat de tancament

Una persona representant de cada grup explica a la resta de participants el resum dels temes tractats. En la ronda d'intervencions posterior es tracta sobre alguna de les transformacions recents de la ciutat: la intervenció al barri de Sant Miquel (amb un nou tram de bicirail segregat en un sentit i compartit amb els cotxes en l'altre), o la possibilitat d'introduir carrils de bicicletes a l'entorn de l'Espai Cràter, actualment en construcció.

També s'obre un breu debat sobre la manera en què abordar el foment de la bicicleta: s'han de "dificultar les coses pels vehicles" o s'ha de prioritzar "posar-lo fàcil per les bicis", amb una bona xarxa per moure's per Olot però buscant una bona sintonia entre cotxes i bicis, de manera que "no es vegin com a enemics"?

El canvi normatiu que s'implementarà al juny, fent tota la ciutat zona 30, suposarà també un canvi en la convivència entre vehicles.

5. Tancament i comiat

Es tanca la sessió a les 20:40, recordant les properes dates de les sessions de diagnosi (el dijous 25 diagnosi de la mobilitat interurbana, dijous 8 d'abril diagnosi de les infraestructures urbanes) i agraint a totes les persones la seva participació.

