



Olot pedala



**Pla de foment de la mobilitat amb bicicleta
i vehicles de mobilitat personal**

pedala.olot.cat

Sessió de diagnosi amb

COORDINADORA D'ENTITATS DE DIVERSITAT FUNCIONAL

17 de març de 2021

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	Dimecres 17/03/2021, de 18:00 h a 19:30h
Format	Reunió presencial, al local social de Pequín (Av. Santa Coloma 99)
Assistents	4 persones (i una persona intèrpret)
Fase del procés	Fase 1: anàlisi i diagnosi // sessions amb col·lectius específics

Objectius

- Presentar el procés Olot pedala
- Tipus de mobilitat quotidiana: mitjans i tipologies
- Necessitats en les infraestructures per a la mobilitat universal

Persones participants

Nom	Entitat
Silvia Vilacoba	Ass. discap. Garrotxa
Josep Ligeró	MIFAS

Nom	Entitat
Jaime Puig	Ass. sords Garrotxa
David Benito	CASG

Joan Rigall	Ajuntament d'Olot
-------------	-------------------

Javier Fraga	Equip dinamitzador
--------------	--------------------

Desenvolupament de la sessió

1. Presentació

Joan Rigall, tècnic de mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, dona la benvinguda a les persones assistents i agraeix la seva participació. Explica la importància de la redacció del Pla de foment de la bicicleta i vmp per fomentar una mobilitat més sostenible i saludable, i que ha de ser també inclusiva i universal.

Javier Fraga explica el context general del procés participatiu per a la redacció d'aquest pla, les diferents fases de treball (diagnosi - identificació de reptes - definició d'actuacions) i els espais i formes de participar. Recorda que els objectius de la sessió són identificar les maneres de desplaçar-se i les necessitats i dificultats quotidianes que s'hi troben les persones amb diversitat funcional.

2. Usos i tipologies de desplaçaments

Tipus de trajectes

- S'ha de tenir molt en compte que hi ha moltes diversitats i necessitats diferents.
- Per anar a l'escola el trajecte s'acostuma a fer en transport adaptat (furgoneta adaptada de recollida domiciliària)
- Per anar a treballar la majoria van en cotxe privat
- Per trajectes d'oci o per fer esport, poden llogar handbikes
- Quan es fan trajectes a peu / en cadira de rodes, no hi ha una garantia d'accessibilitat en moltes dels carrers. Davant la falta de camins accessibles, la gent a vegades va per la calçada.

Usos i conflictes específics amb la bicicleta

- Quan s'utilitza la bicicleta en carretera, hi ha ocasions que no és segura (per exemple quan passa l'autobús interurbà, no importa a quina velocitat)
- Problemes de convivència amb les bicicletes que circulen per les voreres.
- Es poden utilitzar les cadires de rodes pels bicicarrils?

3. Necessitats a les infraestructures

Es fa una identificació de punts especialment conflictius des del punt de vista de l'accessibilitat universal:

Planificació urbana - barris

- En general, no hi ha una estructura urbana adaptada que permeti la connexió de tota la ciutat mitjançant un traçat adaptat.
- Voreres insuficients en els barris de Bonavista, Sant Cristòfol i Benavent (avinguda Bisarroques).
- La reurbanització del barri de Benavent en 2005 es va fer amb voreres de 0,5 metres. En general, els barris es van fer prioritzant la mobilitat dels vehicles i no de les persones.

Carrers amb dificultats

- Al carrer Madrid hi ha senyals que dificulten el pas per les voreres, i els rebaixos a les voreres són insuficients.
- Els adoquins del passeig de Barcelona dificulten el pas de les cadires de rodes elèctriques, que es queden encallades.
- Al passeig Sant Roc la vorera s'interromp al carrer Concepció Carreras: des d'ahi fins el pont de Sant Roc no hi ha vorera, i el passeig arbrat no té paviment accessible ja que l'aigua actualment el desfà. S'està pendent de fer un paviment compactat (el sòl estabilitzat és el més adequat per aquestes solucions, sense haver de recórrer al panot o l'asfalt).
- Al Pou del Glaç hi ha un conflicte amb els fanals: no hi caben les cadires de rodes.
- La Via Verda és difícil de fer amb cadira de rodes pel paviment.

Aparcament i vehicles de transport adaptat

- Les places reservades per diversitat funcional van canviant d'ubicació.
- Les places adaptades han de ser més grans per poder fer la càrrega i descàrrega amb major facilitat
- S'haurien d'habilitar aparcaments reservats a prop de les cases.
- També haurien de donar-se més targetes d'aparcament: la gent en cadira de rodes la utilitzarà si de veritat la necessita. Regular-lo amb la matrícula pot generar més dificultats (per exemple, en el cas d'un matrimoni)

4. Propostes d'actuació i criteris per millorar l'accessibilitat universal

Fer una intervenció exemplificadora que permeti donar visibilitat a la discriminació que pateixen les persones amb diversitat funcional a l'hora de moure's i que faciliti la mobilitat de tothom:

- Garantir un itinerari accessible per tothom, enllaçant diversos punts que siguin rellevants per als usuaris (per exemple centres comercials, hospitals, etc.)
- Revisar semàfors sonors (hi ha alguns semàfors acústics, com el de l'escola Pia, que actualment no funcionen)
- Pintar els passos de vianants de manera més visible.
- Utilitzar paviments que permetin la orientació de les persones cegues.
- Unificar les solucions d'accessibilitat als passos de vianants.

5. Tancament i comiat

Es tanca la sessió a les 19:40, recordant les properes dates de les sessions de diagnosi i agraint a totes les persones la seva participació.

