



Olot pedala



**Pla de foment de la mobilitat amb bicicleta
i vehicles de mobilitat personal**

pedala.olot.cat

**Sessió de diagnosi amb
XARXA DE BARRIS**

22 de març de 2021

Dades de l'activitat

Dia de l'activitat	Dilluns 22/03/2021, de 19:00 h a 20:30h
Format	Reunió en línia, mitjançant plataforma zoom
Assistents	11 persones, membres de la Xarxa de barris
Fase del procés	Fase 1: anàlisi i diagnosi // sessions amb col·lectius específics

Objectius

- Presentar el procés Olot pedala
- Part explicativa / formativa - beneficis de l'ús de la bici
- Per què fem servir la bici per moure'ns dins d'Olot? Què necessitem per a cada tipus de mobilitat?
- Identificar necessitats per fomentar la mobilitat sostenible a cada barri.

Persones participants

Nom	Entitat
Tere González	barri Pequin
Miriam Borda	barri Sant Miquel
Lourdes	barri Sant Miquel
Joan Correa	barri Sant Miquel
Esther i Sara	barri Bonavista
Josep Sola	barri Pla de Dalt

Joan Rigall	Ajuntament d'Olot

Nom	Entitat
Francesc	barri Sant Ferriol
Xevi	vivendas Garrotxa
Juan	Nucli Antic
Miquel Serret	Nucli Antic - Firal
Elena Capdevila	AV Montolivet

Javier Fraga	Equip dinamitzador
Marc Nadal	Equip dinamitzador

Desenvolupament de la sessió

1. Presentació

Joan Rigall, tècnic de mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, dona la benvinguda a les persones assistents i agraeix la seva participació.

Javier Fraga explica el context general del procés participatiu per a la redacció d'aquest pla, les diferents fases de treball (diagnosi - identificació de reptes - definició d'actuacions) i els espais i formes de participar. Recorda que els objectius de la sessió són diagnosticar quin tipus de mitjans de transport utilitzem en les nostres activitats del dia a dia, i diagnosticar la situació específica de cada barri.

2. Part explicativa: sobre els beneficis de la bicicleta

Marc Nadal explica la importància de la utilització de la bicicleta mitjançant una presentació:

- La contaminació genera morts prematures, afecta el nostre sistema nerviós, redueix la nostra esperança de vida i genera pics d'infarts.
- L'ús de la bicicleta com a mitjà habitual de transport millora la nostra salut, genera menys estrès que el cotxe i redueix els accidents de trànsit.
- La bicicleta i altres vehicles de mobilitat personal són a més vehicles d'alta eficiència energètica, i generen una menor contaminació acústica a la ciutat.
- Té un menor risc (associat a una velocitat de desplaçament més lenta que els cotxes)
- Promou l'autonomia (especialment dels infants i joves)
- Optimitza l'espai públic, amb una menor superfície que ha d'estar destinada a les infraestructures de transport.

3. Treball en grup: desplaçaments quotidians

Les persones participants treballen de manera individual amb la [plataforma col·laborativa Miro](#) per identificar els mitjans de transport que utilitzen per a les activitats quotidianes. Després es posa en comú, s'analitzen les raons per les quals s'utilitzen uns mitjans o uns altres i es genera un debat sobre la manera en què es podria fomentar l'ús de modes de transport més sostenibles. Les principals conclusions són les següents:

Anar a l'escola

- Falta una lògica de bicicarril per fer una xarxa coherent per utilitzar la bicicleta com a vehicle competitiu per anar a l'escola.

Anar a treballar

- Poca gent va a treballar en bicicleta, en general.
- Hi ha gent que utilitza l'autobús, especialment en barris en els quals la pendent dificulta altres mitjans més sostenibles (Montolivet, Bonavista).

Anar a fer activitats d'oci (culturals, esportives, socials)

- Usuaris de bici sobre tot per esport/ bici de carretera

Anar a fer compres, gestions, encàrrecs...

- Les compres s'acostumen a fer o a peu o amb el cotxe. A Bonavista, per exemple, utilitzem molt el cotxe o l'autobús.
- Ara la gent no agafa la bici pel perill: si hi ha una bona infraestructura, la gent la utilitzarà més

Distribució, logística i altres desplaçaments de treball

- Les entregues per missatgeria acostumen a ser amb furgonetes i motos

Convivència entre els diversos modes de transport

- Problema de convivència entre vianants i vmp/bici: de vegades passen bicis o patins per les voreres (jovent que no miren gaire)
- Poca estima dels conductors de cotxe a les bicis que van per calçada.
- Proposta: educació pels nanos per tenir una bona convivència amb vianants al centre
- Proposta: amb educadors de carrer, acompanyar la nova estructura de mesures educatives

4. Treball en grup: diagnosi dels barris

Es fa una ronda per que les persones participants contribueixin a diagnosticar l'estat de cada un dels barris en relació a la mobilitat sostenible, i així identificar les necessitats i mancances de cada àmbit de la ciutat.

Bonavista - Sant Roc

- A Bonavista el problema són les pujades
- La majoria dels desplaçaments es fan en cotxe o en transport públic, per le spendents que hi ha al barri.
- S'ha de poder comunicar la part de dalt de Bonavista en bici travessant la Solfa i anar a parar al bicicarril / Sant Roc per poder anar a la fleca o a comprar (ara és perillós)
-

Sant Miquel - Benavent

- S'han de fer bicicarrils amb seny. El que hi ha ara a S. Miquel sembla que no té sentit perquè en un sentit va d'una manera i en l'altre de l'altra
- Al carrer Almogàvers hi ha un mirall que no funciona
- A S.Miquel s'ha pacificat el barri, pero el bicicarril costa de veure-ho (girs, sentits invers vehicle) pero ha anat bé, ara pot passar la màquina d'escombrar.
- S'ha millorat la seguretat dels vianants a Sant Miquel, però no es veu clar la solució utilitzada pel carril bici.
- Problema per anar a l'escola Biseroques: molta pendent i trànsit perillós

Montolivet

- Facilitar la compra de bicis elèctriques (per les pujades) a Montolivet
- A Montolivet pugen molts cotxes d'altres barris per portar els nens a l'escola
- Poca gent va a treballar a peu i amb bici des del nostre barri. La majoria treballen lluny i estan acostumats a anar a tot arreu amb el cotxe. (Montolivet)
- Usuaris de bici sobre tot per esport/ bici de carretera a Montolivet

Pla de Dalt - vivendes Garrotxa

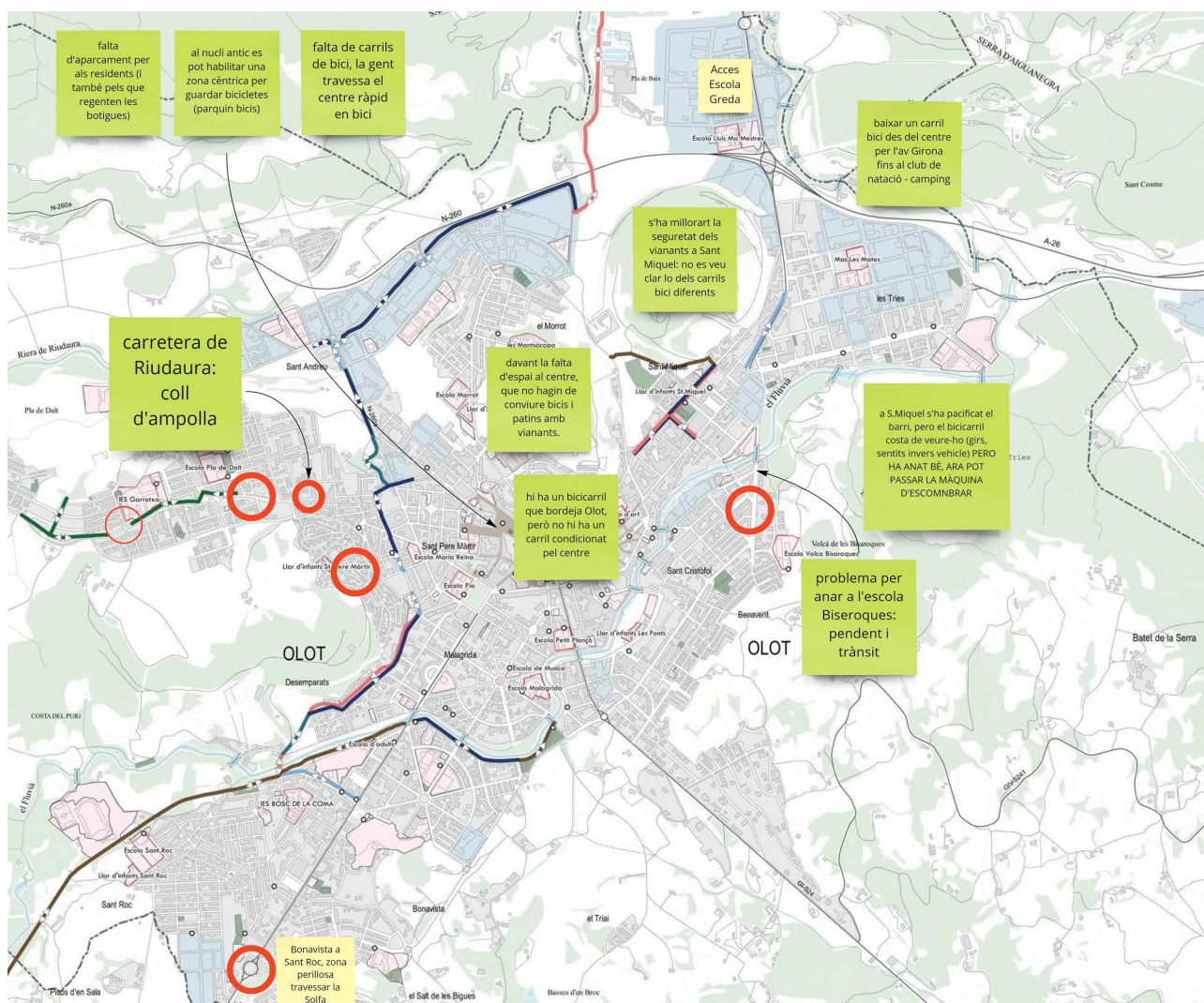
- Al Pla de Dalt no hi ha bona comunicació amb bicicleta. S'utilitza molt el cotxe per anar a treballa, per anar al centre a comprar (no hi ha comerç al barri)
- Sobre tot s'utilitza el cotxe, especialment el jovent. El que no té cotxe té moto (abans hi havia més motos), i el que té moto, es mou sempre en moto.
- Per anar a l'escola, la majoria dels infants van en autobús i tornen a peu.
- El patinet s'utilitza sobretot per jugar.
- Problemes d'aparcament amb les bicicletes, perquè no les poden pujar als edificis.
- Amb els pressupostos participatius ha arribat el bicicarril al barri, però a l'entrada de la FP s'acaba el bicicarril.
- La carretera de Riudaura és un coll d'ampolla
-

Nucli Antic - Sant Ferriol - Firal - Firalet

- L'àmbit es caracteritza per voreres estretes, que dificulta la convivència entre vianants, bicicletes i vehicles que hi passen de manera puntual.
- Alguna persona no veu viable fer-hi bicicarrils al nucli antic.
- Hi ha un bicicarril que bordejia Olot, però no hi ha un carril condicionat pel centre
- Davant la falta d'espai al centre, que no hagin de conuiuere bicis i patins amb vianants: es podria fer un minibus al centre?
- Falta de carrils de bici, la gent travessa el centre ràpid en bici
- Falten aparcaments al barri per als residents i també pels que regenten botigues: es podria habilitar una zona cèntrica per guardar bicicletes (parquin bicis), aparcament segurs al centre per guardar-la de nit.
-

La Canya - les Tries

- S'ha de millorar l'accés a l'escola Greda
- Es proposa baixar un carril bici des del centre per l'av Girona fins al club de natació - camping



5. Tancament i comiat

Es tanca la sessió a les 20:40, recordant les properes dates de les sessions de diagnosi (el dijous 25 diagnosi de la mobilitat interurbana, dijous 8 d'abril diagnosi de les infraestructures urbanes) i agraint a totes les persones la seva participació.