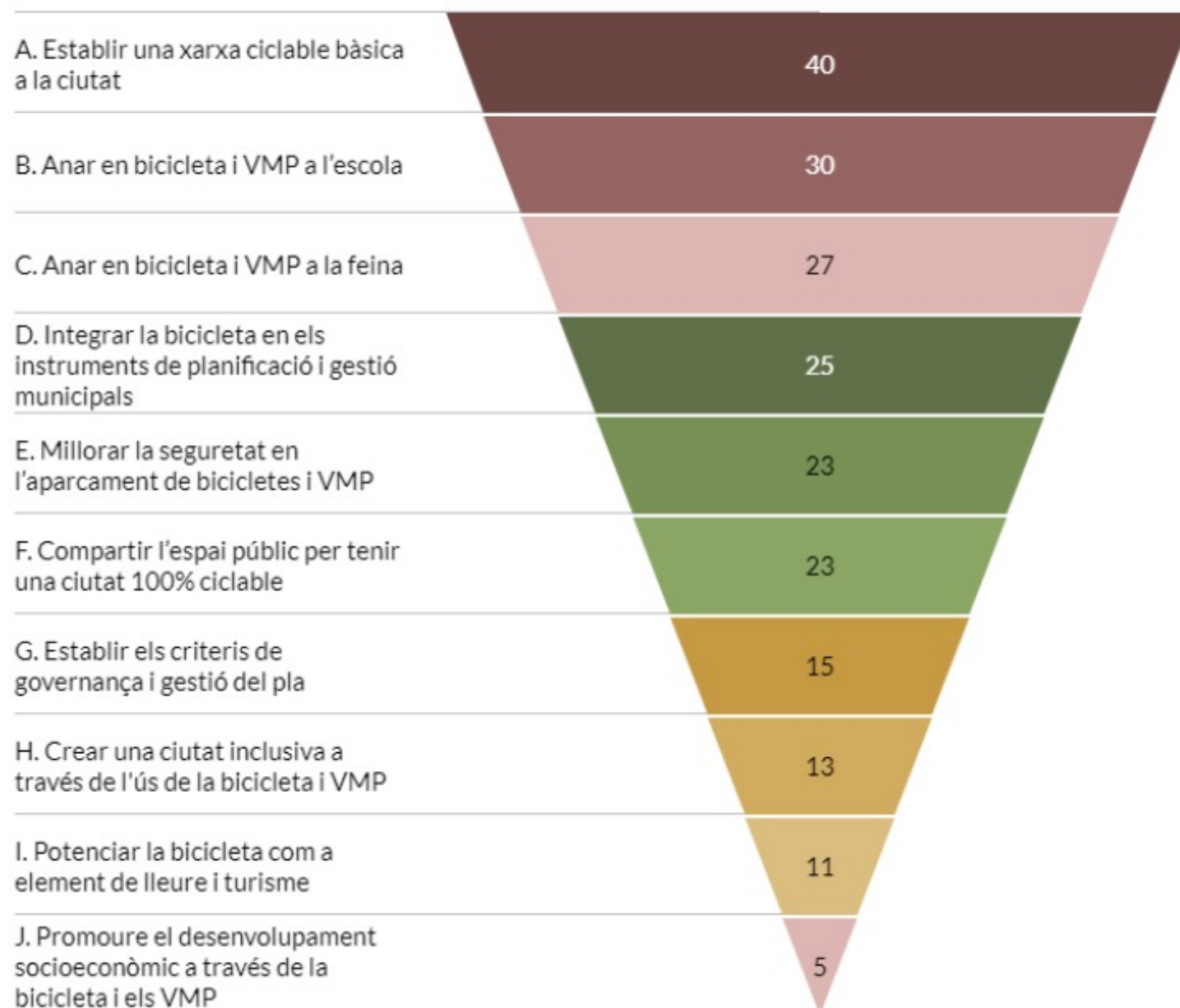


Priorització dels reptes

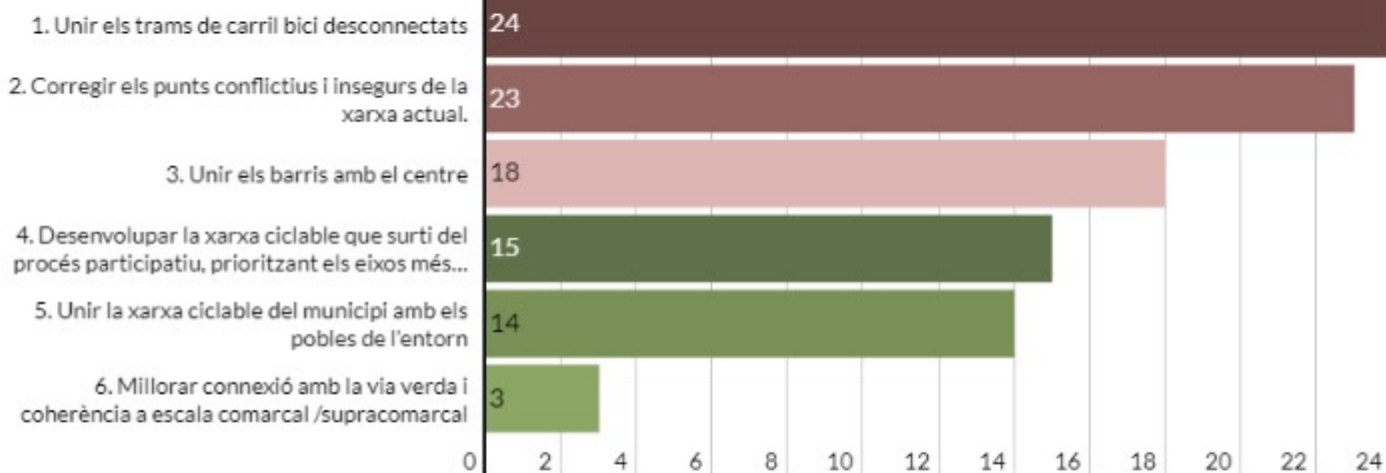


Repte A

Establir una xarxa ciclable bàsica a la ciutat



Priorització de les accions del repte A



Noves accions proposades

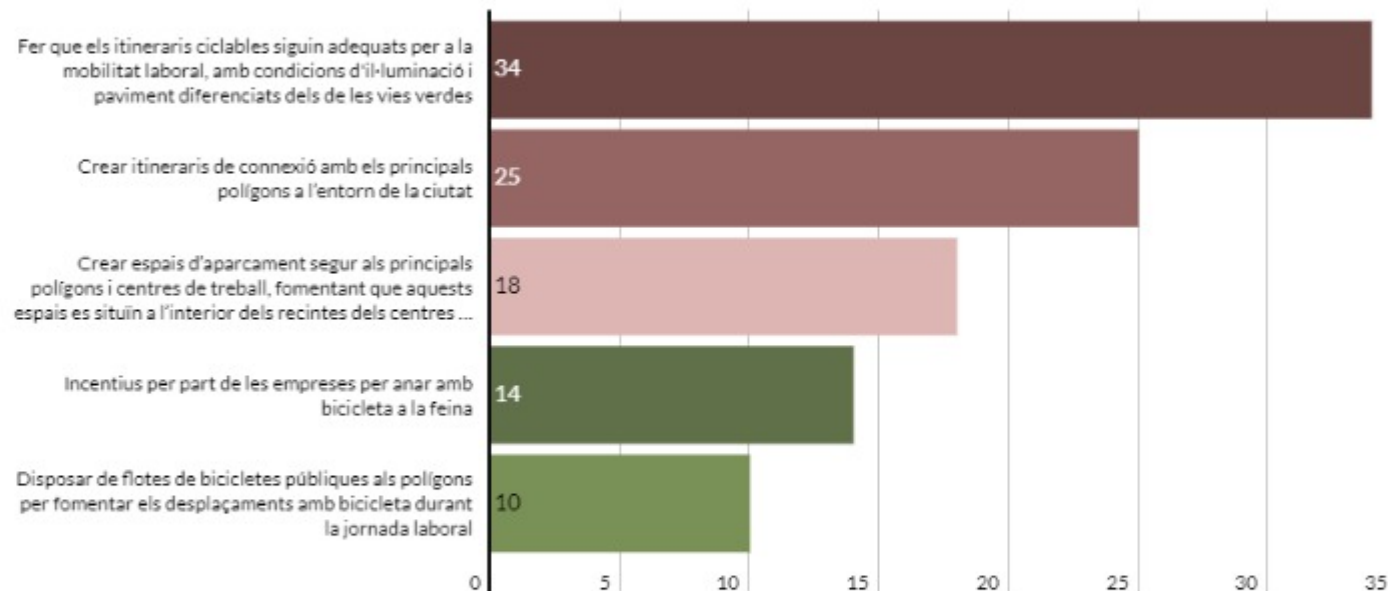


Repte C

Anar en bicicleta i VMP a la feina

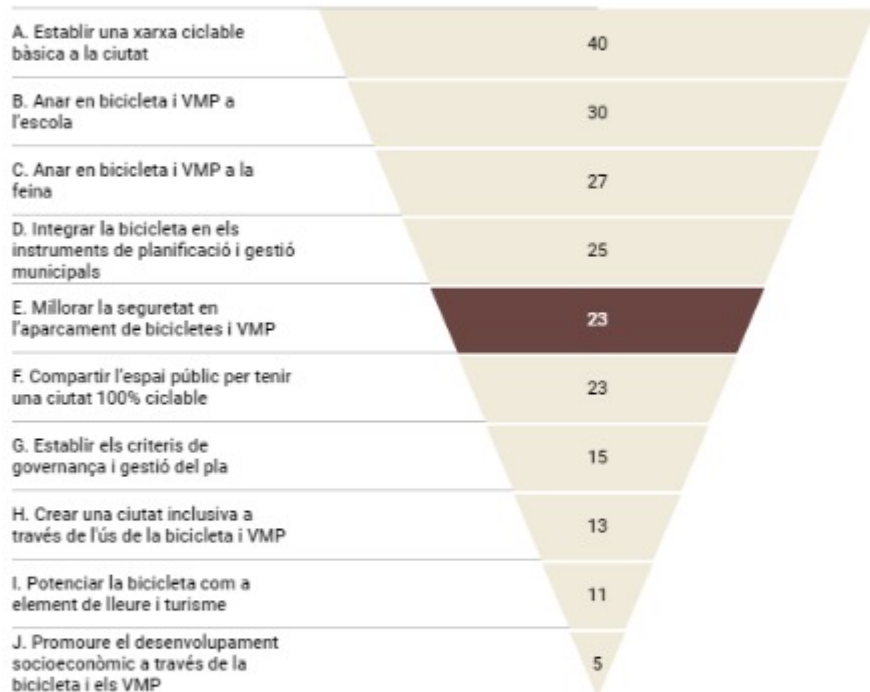


Priorització de les accions del repte C

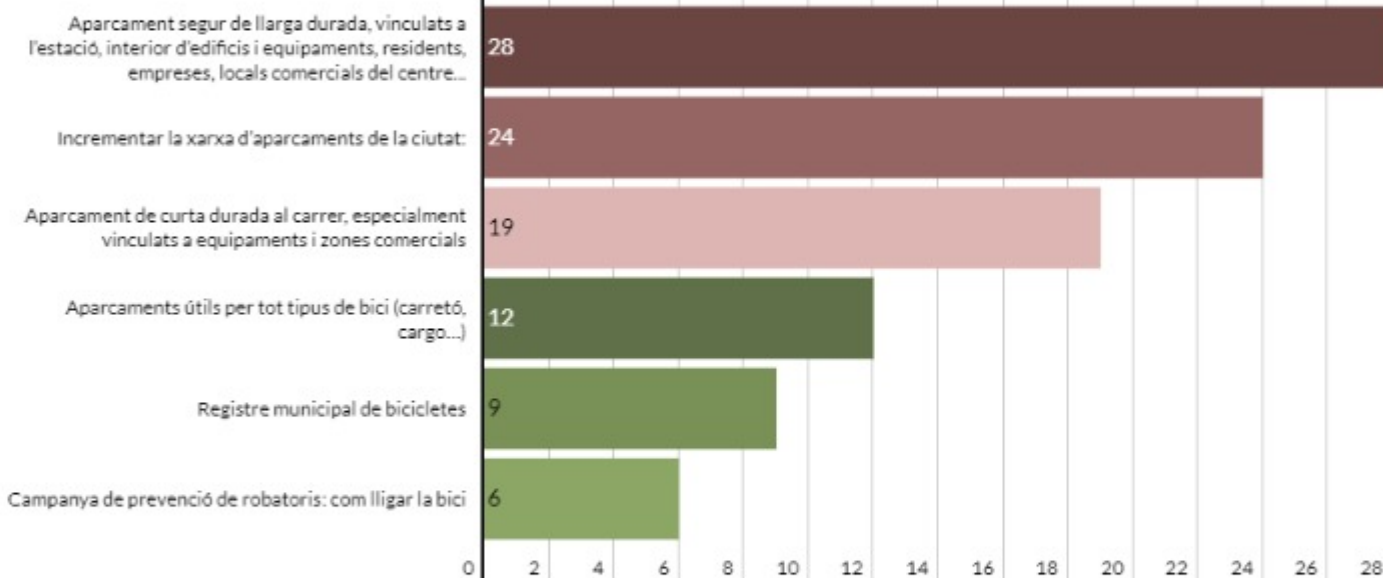


Repte E

Millorar la seguretat en l'aparcament de bicicletes i VMP



Priorització de les accions del repte D



Noves accions proposades

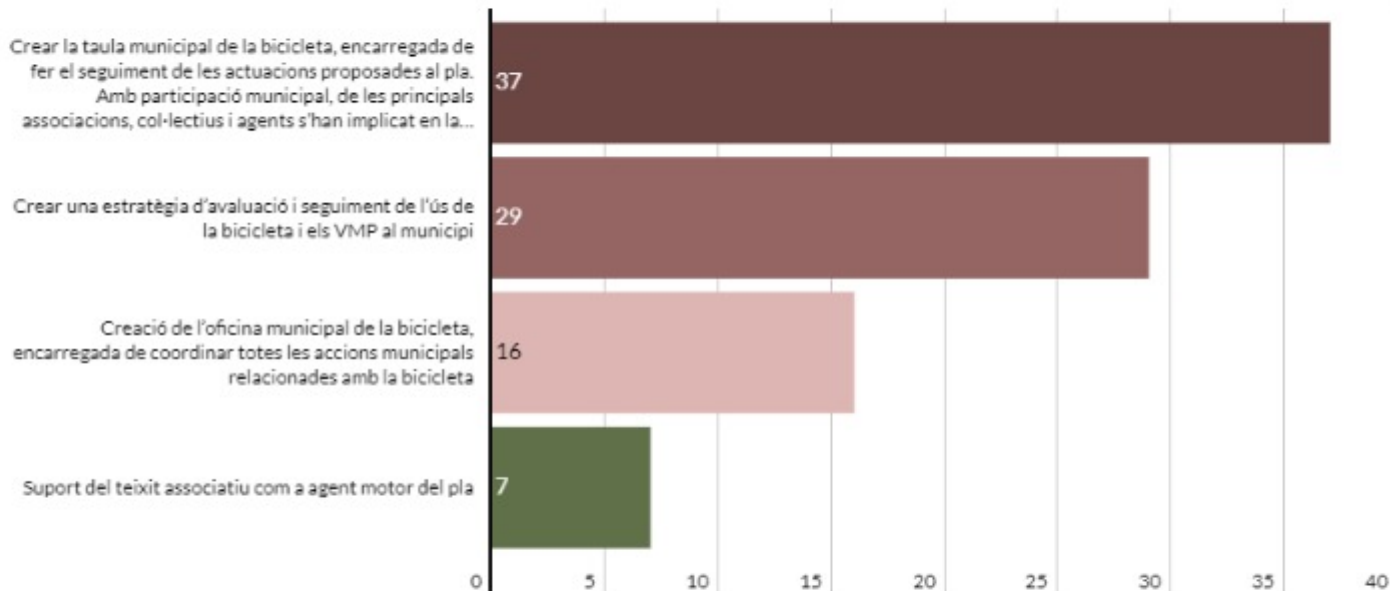


Repte G

Establir els criteris de governança i gestió del pla



Priorització de les accions del repte G

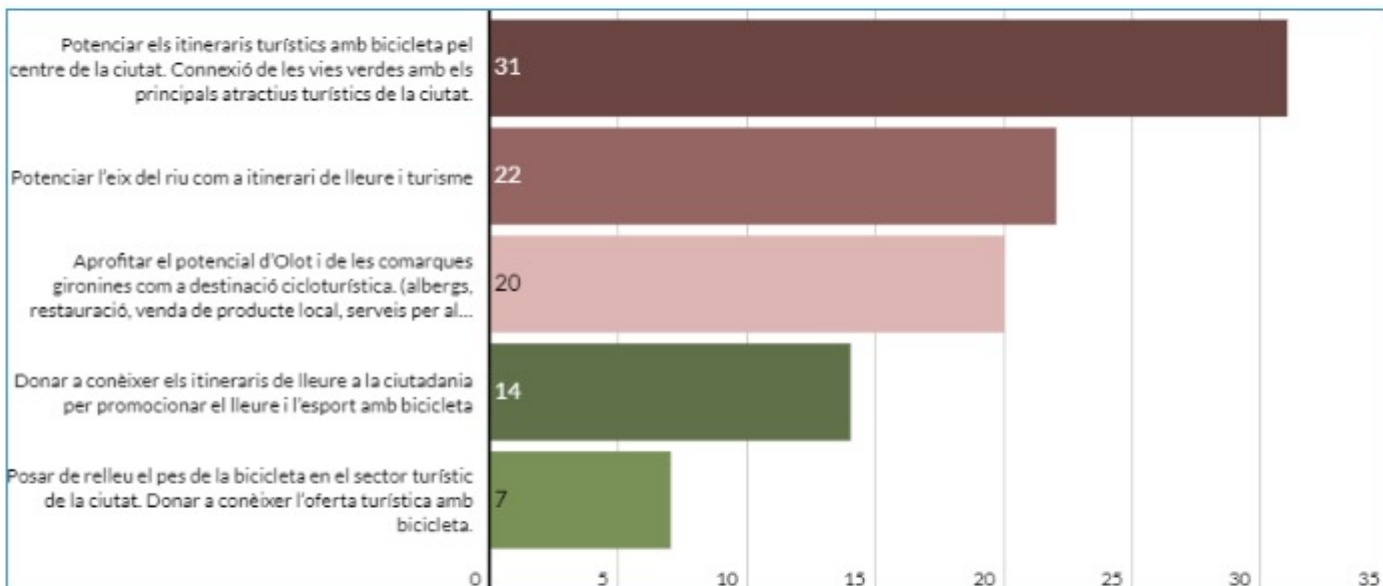


Repte I

Potenciar la bicicleta com a element de lleure i turisme



Priorització de les accions del repte I

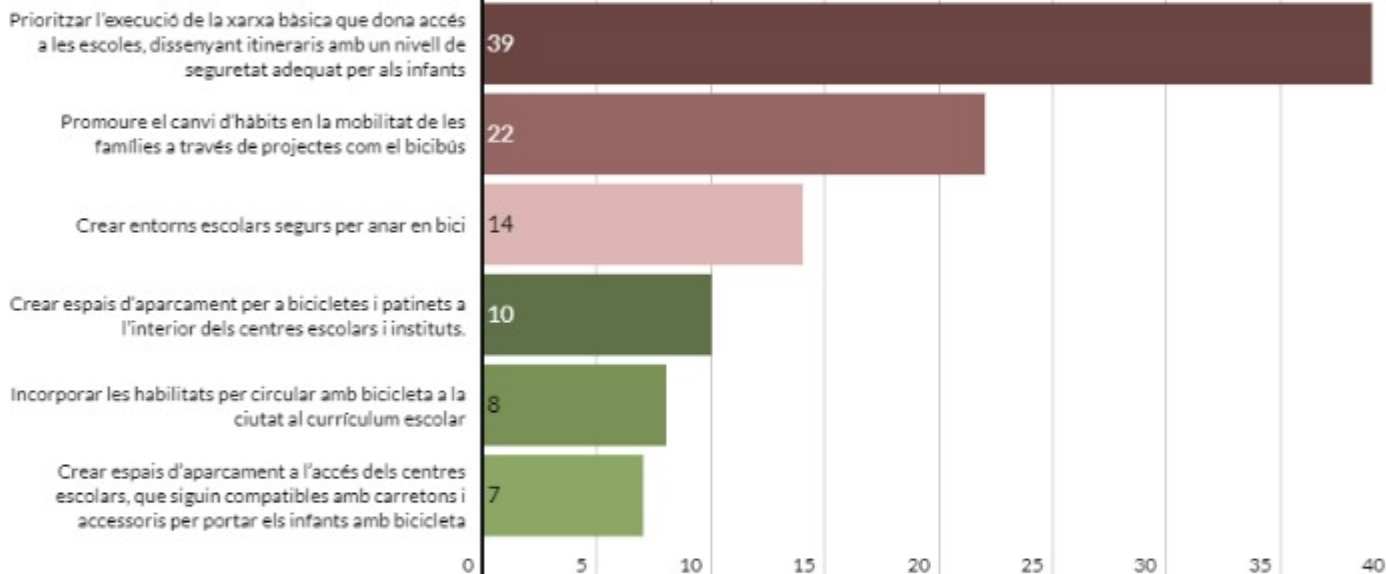


Repte B

Anar en bicicleta i VMP a l'escola



Priorització de les accions del repte B



Noves accions proposades

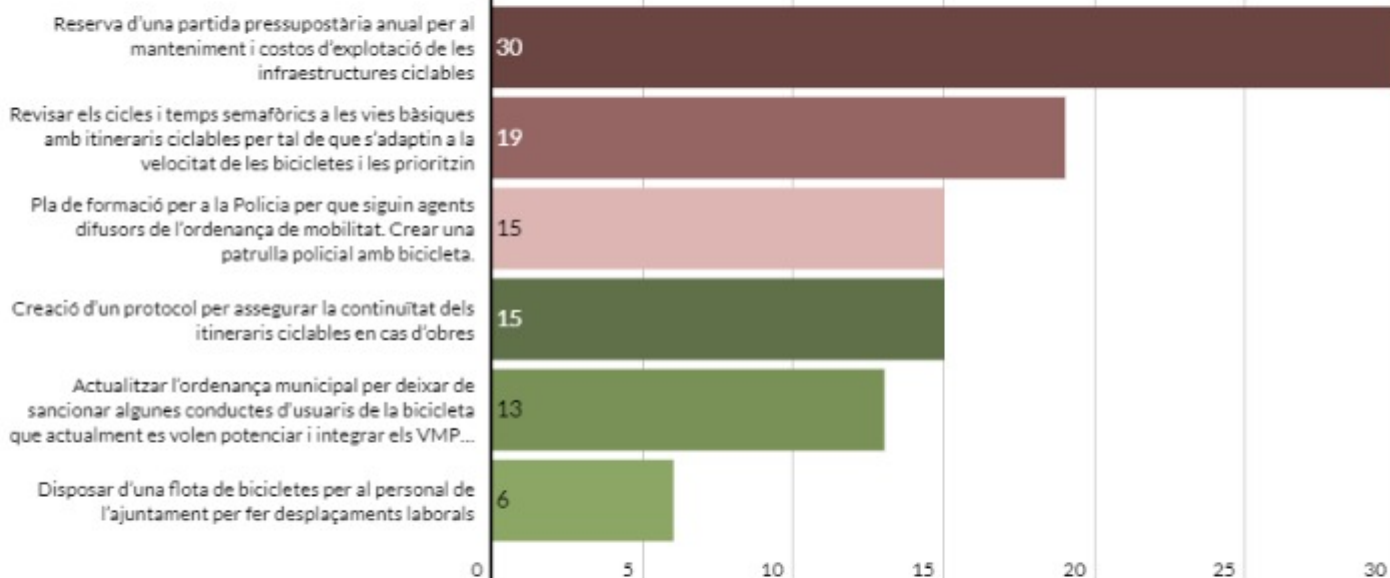


Repte D

Integrar la bicicleta en els instruments de planificació i gestió municipals



Priorització de les accions del repte D

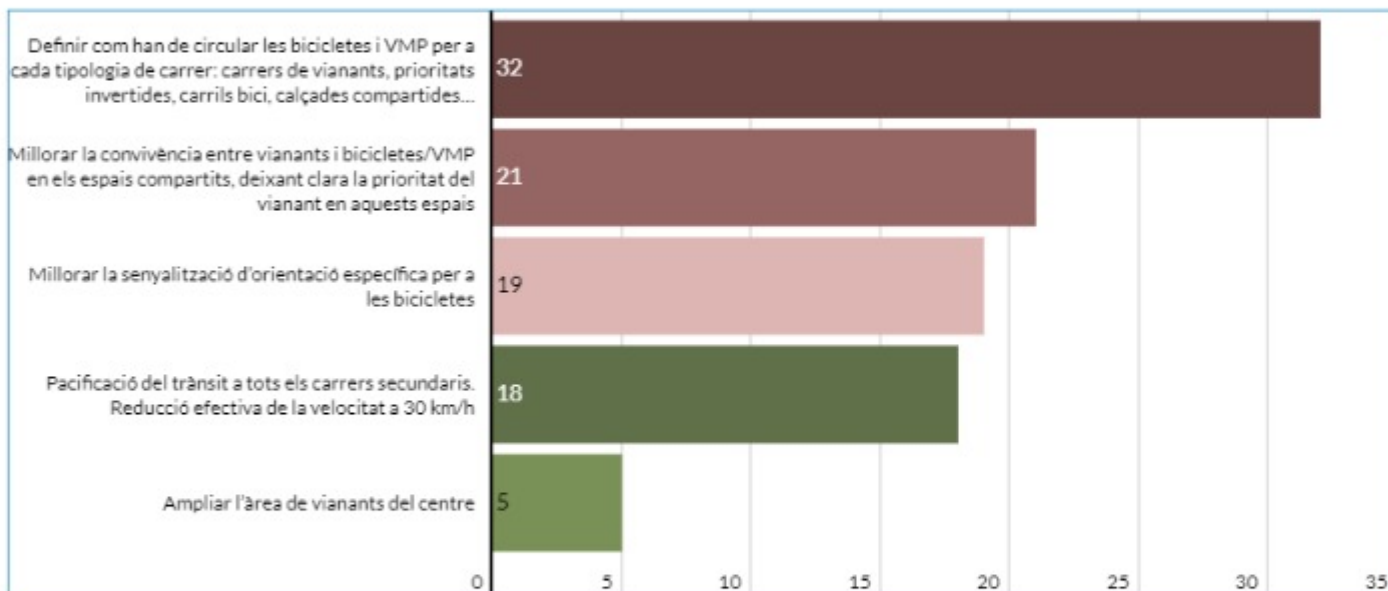


Repte F

Compartir l'espai públic per tenir una ciutat 100% ciclable



Priorització de les accions del repte F



Noves accions proposades

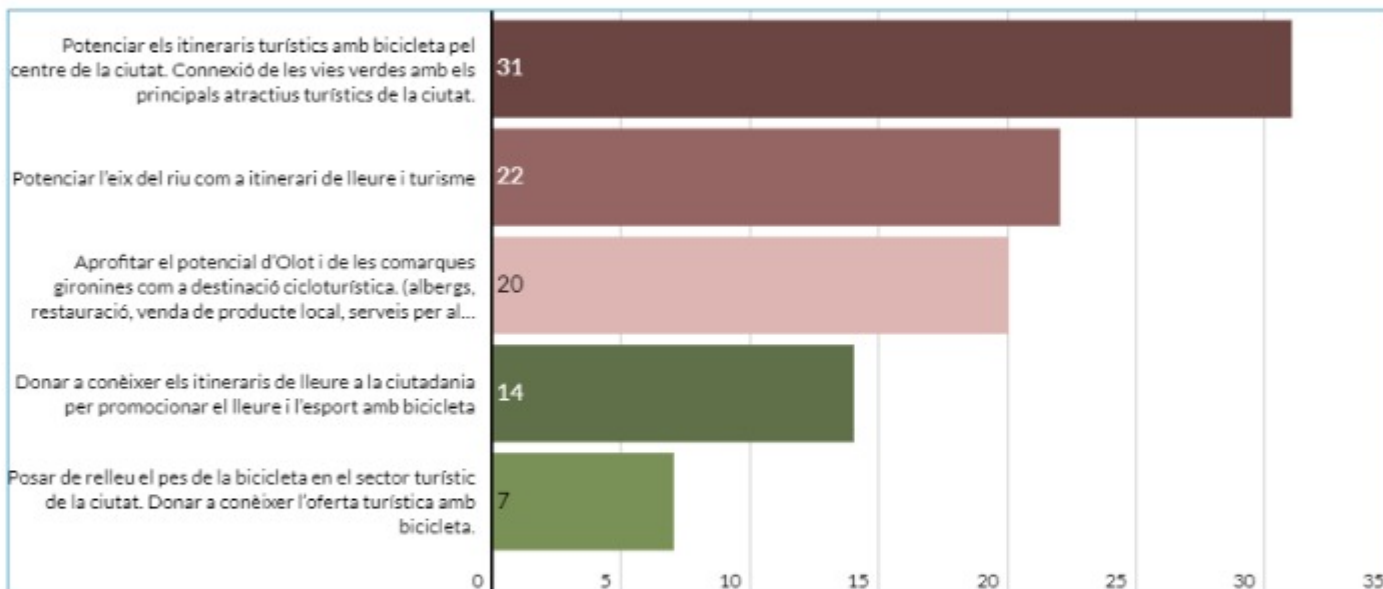


Repte J

Promoure el desenvolupament socioeconòmic a través de la bicicleta i els VMP



Priorització de les accions del repte

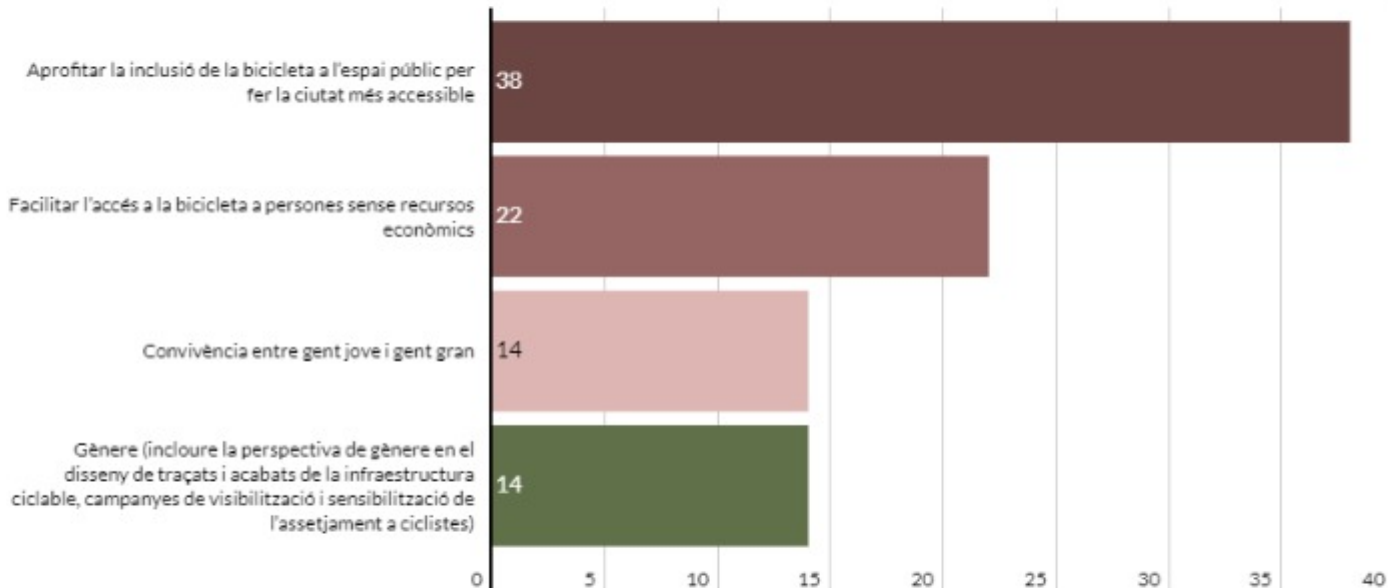


Repte H

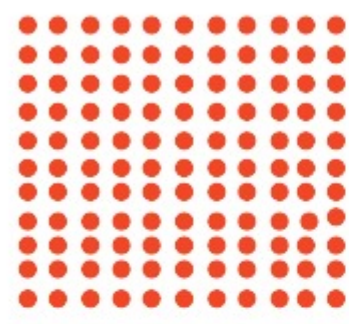
Crear una ciutat inclusiva a través de l'ús de la bicicleta i VMP



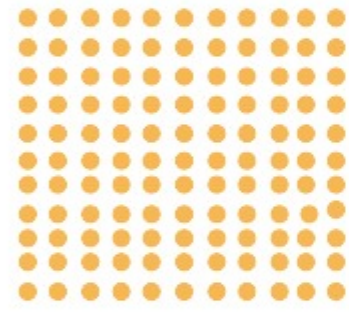
Priorització de les accions del repte H



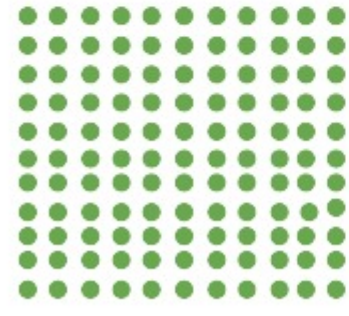
No em sembla bé on està



Em genera dubtes



Em sembla bé on està



	Curt termini	Mig termini	Llarg termini
Infraestructura	<p>A1. Unir els trams de carril bici desconectats</p> <p>A2. Corregir els punts conflictius i insegurs de la xarxa actual.</p> <p>B1. Prioritzar l'execució de la xarxa bàsica que dona accés a les escoles, dissenyant itineraris amb un nivell de seguretat adequat per als infants</p> <p>B3. Crear entorns escolars segurs per anar en bici</p> <p>C1. Fer que els itineraris ciclables siguin adequats per a la mobilitat laboral, amb condicions d'il·luminació i paviment diferenciats dels de les vies verdes</p> <p>D2. Revisar els dades i temps semaforitzats a les vies bàsiques amb itineraris ciclables per tal de que s'adaptin a la velocitat de les bicicletes i les prioritzin</p> <p>E2. Incrementar la xarxa d'aparcaments de la ciutat</p>	<p>A3. Unir els barris amb el centre</p> <p>A4. Desmoldar per la xarxa ciclable que surti del procés participatiu, prioritant els usos més importants</p> <p>C2. Crear itineraris de connexió amb els principals polígons a l'entorn de la ciutat</p> <p>C3. Crear espais d'aparcament segur als principals polígons i centres de treball, fomentant que aquests s'omplin en ciclobici a l'entorn</p> <p>E3. Aparcament de curta durada al comerç, especialment vinculat a equipaments i zones comercials</p> <p>E4. Aparcaments d'alta per tot tipus de bici (carretó, cargo...)</p> <p>B4. Crear espais d'aparcament per a bicicletes i patinetes a l'entorn dels centres escolars i instituts.</p> <p>B5. Crear espais d'aparcament a l'entorn dels centres escolars, que siguin compatibles amb carretons i accionats per posar els infants amb bicicleta</p> <p>F3. Millorar la senyalització d'orientació específica per a les bicicletes</p> <p>F4. Pacificació del trànsit a tots els carrers secundaris. Reducció efectiva de la velocitat a 30 km/h</p>	<p>A5. Millorar connexió amb la via verda i coherència a escala comercial i agrocomercial</p> <p>B1. Potenciar els itineraris turístics amb bicicleta pel centre de la ciutat. Connexió de les vies verdes amb els principals atractius turístics de la ciutat.</p> <p>C1. Potenciar l'ús del riu com a itinerari de lleure i turisme</p> <p>A6. Unir la xarxa ciclable del municipi amb els pobles de l'entorn</p> <p>F5. Ampliar l'ús de vies verdes del centre</p> <p>F6. Prioritzar vies verdes, bicicletes, VMP i transport públic per davant del transport privat</p>
Formació Difusió	<p>B2. Promoure el canvi d'hàbits en la mobilitat de les famílies a través de projectes com el bicibús</p> <p>F2. Millorar la convivència entre viuaris i bicicletes/VMP en els espais compartits, donant clares prioritats al viari en aquests espais</p>	<p>H4. Donar a conèixer als itineraris de lleure a la ciutat per promoure el lleure i l'esport</p> <p>B5. Incorporar les habilitats per circular amb bicicleta a la ciutat al currículum escolar</p> <p>D3. Pla de formació per a la Policia per que siguin agents difusors de l'ordenança de mobilitat. Crear una patrulla policial amb bicicleta.</p>	<p>B1. Posar de relleu el pes de la bicicleta en el sector turístic de la ciutat. Donar a conèixer l'oferta turística amb bicicleta.</p> <p>F5. Campanyes de promoció de robatoris com fregar la bici</p> <p>D6. Disposar d'una flota de bicicletes per al personal de l'ajuntament per fer desplaçaments laborals</p> <p>H5. Plans de formació de professionals del món de la bicicleta (guies de muntanya amb bici, botiguers, tallers...)</p> <p>F5. Posar de relleu el pes de la bicicleta en el sector turístic de la ciutat. Donar a conèixer l'oferta turística amb bicicleta.</p>
Promoció	<p>E1. Aparcament segur de llarga durada, vinculat a festació, interior d'edificis i equipaments, residència, empreses, locals comercials del centre...</p> <p>G1. Crear la tauleta municipal de la bicicleta, encarregada de fer el seguiment de les actuacions proposades al pla. Amb participació municipal, de les principals associacions, col·lectius i agents s'han implicat en la creació del pla.</p> <p>H1. Facilitar l'anar a comprar amb bicicleta per promoure el comerç local (comprar amic de la bici, facilitar aparcar la bici a les zones comercials,)</p> <p>H2. Potenciar el repartiment i muntatge amb bicicleta</p>	<p>C4. Incentius per part de les empreses per anar amb bicicleta a la feina</p> <p>C5. Disposar de flotes de bicicletes públiques als polígons per fomentar els desplaçaments amb bicicleta durant la jornada laboral</p> <p>G4. Suport del treball associat amb un agent motor del pla</p> <p>J1. Potenciar els itineraris turístics amb bicicleta pel centre de la ciutat. Connexió de les vies verdes amb els principals atractius turístics de la ciutat</p> <p>H4. Suport al treball associat de la ciutat i empreses locals relacionades amb la bicicleta.</p> <p>H5. Ajudes a la compra local de bici (inclouen llibre per a professionals)</p>	<p>J2. Potenciar l'ús del riu com a itinerari de lleure i turisme</p> <p>J3. Aprofitar el potencial d'Okat i de les comarques gironines com a destinació cicloturística. (alberg, restauració, venda de producte local, serveis per al turisme amb bicicleta...)</p> <p>J4. Donar a conèixer els itineraris de lleure a la ciutat per promoure el lleure i l'esport amb bicicleta</p>
Normativa	<p>G2. Crear una estratègia d'avaluació i seguiment de l'ús de la bicicleta i els VMP al municipi</p> <p>D5. Actualitzar l'ordenança municipal per donar de sancionar algunes conductes abusives de la bicicleta que actualment es volen potenciar i integrar els VMP a la normativa</p> <p>F1. Definir com han de circular les bicicletes i VMP per a cada tipologia de carrer: carrers de viuaris, carrers secundaris, carril bici, calçada compartida...</p>	<p>D4. Creació d'un protocol per assegurar la continuïtat dels itineraris ciclables en cas d'incendis</p>	
Serveis	<p>D1. Reserva d'una partida pressupostària anual per al manteniment i costos d'operació de les infraestructures ciclables</p>	<p>G3. Creació de l'oficina municipal de la bicicleta, encarregada de coordinar totes les accions municipals relacionades amb la bicicleta</p>	<p>C1. Aprofitar el potencial d'Okat i de les comarques gironines com a destinació cicloturística. (alberg, restauració, venda de producte local, serveis per al turisme amb bicicleta...)</p> <p>E5. Registre municipal de bicicletes</p>