



Olot pedala



Pla de foment de la mobilitat amb bicicleta i vehicles de mobilitat personal

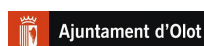
pedala.olot.cat

Sessions d'identificació de reptes CIUTADANIA

04 de maig de 2021



**Pla de foment de la mobilitat amb bicicleta
i vehicles de mobilitat personal**
pedala.olot.cat



Dades de les activitats

Dia de l'activitat	Dimarts 4 de maig , de 19:00 h a 21:00h
Format	Reunió en línia amb ciutadania
Assistents	5 persones: 2 dones i 3 homes
Fase del procés	Fase 2: reptes i estratègies // sessions obertes a la ciutadania

Objectius

- Compartir els resultats de la diagnosi participada
- Prioritzar quins reptes volem treballa més en profunditat en les següents sessions.
- Visibilitzar les línies d'accions que es veuen més urgents/viables

Persones participants

Nom	Entitat
Anna Vila	AFA Sant Roc
David Camacho	particular
Dídac Franco	COAC Garrotxa
Jordà Planellas Martínez	ATMA
Noni Chao GM	Comissió de famílies

Joan Rigall	Ajuntament d'Olot
Anna de Torrónategui	Equip dinamitzador
Javier Fraga	Equip dinamitzador

Lucia Zandigiacomi	Equip dinamitzador
Marc Nadal	Equip dinamitzador

Desenvolupament de les sessió

1. Presentació

Agustí Arbós, regidor de mobilitat de l'Ajuntament d'Olot, dóna la benvinguda a les persones assistents i agraeix la seva participació, presenta a l'equip.

Javier Fraga explica en quin moment del procés de l'Olot Pedala s'està en el moment de la reunió, recorda les accions participades que s'han dut a terme fins a la data i les persones que hi ha participat a cadascuna d'elles i en total.

Resum de les activitats realitzades



L'Anna de Torrónategui explica quins són els objectius de la sessió i dóna pas al Marc Nadal perquè presenti la proposta dels reptes derivats de la diagnosi participada.

2. Proposta de reptes del pla

Durant els següents 40 minuts en Marc Nadal presenta en detall la proposta de reptes i les accions associades a cadascun dels deu reptes a través de la compartició de pantalla.

Els reptes

1. Establir una xarxa ciclable bàsica a la ciutat
2. Compartir l'espai públic per tenir una ciutat 100% ciclable
3. Millorar la seguretat en l'aparcament de bicicletes i VMP
4. La bicicleta inclusiva
5. En bici a l'escola
6. En bici i VMP a la feina
7. Potenciar la bicicleta com a element de lleure i turisme
8. Potenciar el paper de la bicicleta en el desenvolupament social i econòmic
9. Integrar la bicicleta en els instruments de planificació i gestió municipals
10. Establir els criteris de governança i gestió del pla

Les accions

01. Establir una xarxa ciclable bàsica a la ciutat
 - a. Unir els trams de carril bici desconnectats
 - b. Desenvolupar la xarxa ciclable que surti del procés participatiu, prioritzant els eixos més importants
 - c. Corregir els punts conflictius i insegurs de la xarxa actual.
 - d. Unir els barris amb el centre
 - e. Unir la xarxa ciclable del municipi amb els pobles de l'entorn

- f. Millorar connexió amb la via verda i coherència a escala comarcal /supracomarcal
02. Compartir l'espai públic per tenir una ciutat 100% ciclable
- a. Definir com han de circular les bicicletes i VMP per a cada tipologia de carrer: carrers de vianants, prioritats invertides, carrils bici, calçades compartides...
 - b. Millorar la convivència entre vianants i bicicletes/VMP en els espais compartits, deixant clara la prioritat del vianant en aquests espais
 - c. Ampliar l'àrea de vianants del centre
 - d. Pacificació del trànsit a tots els carrers secundaris. Reducció efectiva de la velocitat a 30 km/h
 - e. Millorar la senyalització d'orientació específica per a les bicicletes
03. Millorar la seguretat en l'aparcament de bicicletes i VMP
- a. Incrementar la xarxa d'aparcaments de la ciutat:
 - i. Aparcament de curta durada al carrer, especialment vinculats a equipaments i zones comercials
 - ii. Aparcament segur de llarga durada, vinculats a l'estació, interior d'edificis i equipaments, residents, empreses, locals comercials del centre...
 - b. Aparcaments útils per tot tipus de bici (carretó, cargo...)
 - c. Campanya de prevenció de robatoris: com lligar la bici
 - d. Registre municipal de bicicleta
04. La bicicleta inclusiva
- a. Facilitar l'accés a la bicicleta a persones sense recursos econòmics
 - b. Convivència entre gent jove i gent gran
 - c. Gènere (incloure la perspectiva de gènere en el disseny de traçats i acabats de la infraestructura ciclable, campanyes de visibilització i sensibilització de l'assetjament a ciclistes)
 - d. Aprofitar la inclusió de la bicicleta a l'espai públic per fer la ciutat més accessible
05. En bici a l'escola
- a. Prioritzar l'execució de la xarxa bàsica que dona accés a les escoles, dissenyant itineraris amb un nivell de seguretat adequat per als infants
 - b. Incorporar les habilitats per circular amb bicicleta a la ciutat al currículum escolar
 - c. Crear entorns escolars segurs per anar en bici
 - d. Promoure el canvi d'hàbits en la mobilitat de les famílies a través de projectes com el bicibús
 - e. Crear espais d'aparcament per a bicicletes i patinets a l'interior dels centres escolars i instituts.
 - f. Crear espais d'aparcament a l'accés dels centres escolars, que siguin compatibles amb carretons i accessoris per portar els infants amb bicicleta
06. En bici i VMP a la feina
- a. Crear itineraris de connexió amb els principals polígons a l'entorn de la ciutat
 - b. Fer que els itineraris ciclables siguin adequats per a la mobilitat laboral, amb condicions d'il·luminació i paviment diferenciats dels de les vies verdes
 - c. Crear espais d'aparcament segur als principals polígons i centres de treball, fomentant que aquests espais es situïn a l'interior dels recintes dels centres de treball
 - d. Incentius per part de les empreses per anar amb bicicleta a la feina

- e. Disposar de flotes de bicicletes públiques als polígons per fomentar els desplaçaments amb bicicleta durant la jornada laboral
07. Potenciar la bicicleta com a element de lleure i turisme
- a. Potenciar l'eix del riu com a itinerari de lleure i turisme
 - b. Potenciar els itineraris turístics amb bicicleta pel centre de la ciutat. Connexió de les vies verdes amb els principals atractius turístics de la ciutat.
 - c. Posar de relleu el pes de la bicicleta en el sector turístic de la ciutat. Donar a conèixer l'oferta turística amb bicicleta.
 - d. Donar a conèixer els itineraris de lleure a la ciutadania per promocionar el lleure i l'esport amb bicicleta
 - e. Aprofitar el potencial d'Olot i de les comarques gironines com a destinació cicloturística. (albergs, restauració, venda de producte local, serveis per al turisme amb bicicleta...)
08. Potenciar el paper de la bicicleta en el desenvolupament social i econòmic
- a. Facilitar l'anar a comprar amb bicicleta per promoure el comerç local (comerç amic de la bici, facilitat aparcar la bici a les zones comercials,)
 - b. Plans de formació de professionals del món de la bicicleta (guies de muntanya amb bici, botigues, tallers...)
 - c. Suport al teixit associatiu de la ciutat i empreses locals relacionades amb la bicicleta. Donar suport a actes i esdeveniments de promoció de la bicicleta.
 - d. Ajudes a la compra local de bicis (incloure línia per a professionals)
 - e. Potenciar el repartiment i missatgeria amb bicicleta
09. Integrar la bicicleta en els instruments de planificació i gestió municipals
- a. Pla de formació per a la Policia per que siguin agents difusors de l'ordenança de mobilitat. Crear una patrulla policial amb bicicleta.
 - b. Actualitzar l'ordenança municipal per deixar de sancionar algunes conductes d'usuaris de la bicicleta que actualment es volen potenciar i integrar els VMP a la normativa
 - c. Creació d'un protocol per assegurar la continuïtat dels itineraris ciclables en cas d'obres
 - d. Reserva d'una partida pressupostària anual per al manteniment i costos d'explotació de les infraestructures ciclables
 - e. Disposar d'una flota de bicicletes per al personal de l'ajuntament per fer desplaçaments laborals
 - f. Revisar els cicles i temps semafòrics a les vies bàsiques amb itineraris ciclables per tal de que s'adaptin a la velocitat de les bicicletes i les prioritzin
10. Establir els criteris de governança i gestió del pla
- a. Creació de l'oficina municipal de la bicicleta, encarregada de coordinar totes les accions municipals relacionades amb la bicicleta
 - b. Suport del teixit associatiu com a agent motor del pla
 - c. Crear la taula municipal de la bicicleta, encarregada de fer el seguiment de les actuacions proposades al pla. Amb participació municipal, de les principals associacions, col·lectius i agents s'han implicat en la creació del pla.
 - d. Crear una estratègia d'avaluació i seguiment de l'ús de la bicicleta i els VMP al municipi

3. Comentaris i dubtes sobre la presentació

En acabar la presentació dels reptes i les accions s'obre un espai d'aclariments i resolució de dubtes on sorgeixen els següents comentaris:

- En relació al repte 1 es comenta que es considera més important tenir una xarxa ciclable que no pas unir totes les parts o fer una pla amb una xarxa totalment renovada (Joan Rigall)
- En relació al repte d'anar en bicicleta i VMP a l'escola en Marc Nadal pregunta a les persones participants si algú està activant el projecte de Bicibus i l'Anna Vila respon que en la darrera reunió de la seva AMPA ella va proposar substituir la idea de bicibus per organitzar un dia puntual, com ara els divendres, on convidar a tothom a anar en bicicleta plegats. Comenta que va tenir bona rebuda i que pot ajudar sobretot a aquella canalla que ha de creuar l'avinguda Gaudí ja que els fa respecte.
- En relació al repte d'anar en bicicleta i VMP a la feina en David Camacho pregunta si s'ha plantejat habilitar un carril bici per anar a Sant Jaume de Llierca i en Javier Fraga comenta que s'ha licitat un bici camí al llarg de l'A6 amb finançament estatal.

4. Priorització dels reptes i les accions

A continuació es comparteix l'enllaç en línia a una enquesta per a que durant quinze minuts cada persona participant pugui fer una priorització dels reptes i les accions presentades.

5. Tancament i comiat

Es tanca la sessió a les 20:45, recordant les properes dates de les sessions de reptes i estratègies (el dimecres 12 de maig) i agraint a totes les persones la seva participació.

A més, s'acorda que degut a la baixa participació de la sessió es comparteix l'enquesta via e-mail amb la resta de persones que han mostrat interès en el procés i es donarà una setmana perquè es puguin fer més aportacions.

